

LA ELECTRICIDAD EN LA MARINA ALTA

La evolución y avances en el uso de fuentes energéticas (agua, aceites, petróleo, carbón, vapor o gas), dieron paso a energías limpias como la electricidad.

Por ejemplo, en la población de Dénia, en 1852, se inaugura la instalación de alumbrado de calles con farolas equipadas con bujías de aceite, que después serán de petróleo a partir de 1865. Posteriormente, la construcción de la Fábrica de gas (1887), permitió la primera red de distribución energética para uso público y privado.

Pero los problemas económicos con las compañías suministradoras de gas e irregularidades en la producción surgieron al mismo tiempo que la nueva energía eléctrica se implantaba en regiones limítrofes.

Así, las poblaciones de la comarca de la Marina Alta comenzaron a recibir el suministro de dicha energía según su proximidad a las primeras instalaciones de producción y tendidos de líneas eléctricas que se iban desarrollando en nuestro entorno geográfico.

En el caso de Dénia, la electricidad llegó primeramente desde Callosa d'En Sarria (la Marina Baixa), luego se añadió energía proveniente de Alcoy y por último desde el Río Júcar a través de Gandía.

Los orígenes de la electrificación: los molinos del Serpis

En 1878, en Inglaterra, se construyó una pequeña central hidroeléctrica (con una dinamo Siemens). La nueva tecnología se difundió rápidamente.

Y en el entorno de nuestra comarca, a comienzos de 1894 se presentó un proyecto para aprovechar las aguas de un salto en el Barranco del Infierno (La Safor) y construir una fábrica de luz para suministro de la ciudad de Alcoy. La primera demanda de electricidad provenía pues del sector industrial.

Los molinos existentes en el río se fueron adaptando para producir energía eléctrica a partir de la fuerza motriz del agua.

Ese mismo año, con el objetivo de electrificar Alcoy y Gandía, se fundó la sociedad "Hidroeléctrica de Valencia", que un año después pondría en funcionamiento la Fábrica del Infierno en el Río Serpis.

En 1895, la compañía inglesa "Siemens Brothers", vino a explicar a los grandes empresarios de Alcoy y Villalonga, la introducción de la electricidad en sus factorías.

A continuación, aprovechando el trazado existente del recién creado ferrocarril, se tendieron dos líneas de media tensión (6 kV), una hacia Alcoy, y la otra hasta Gandía en 1896. Estas fueron las primeras ciudades de la zona que se electrificaron.

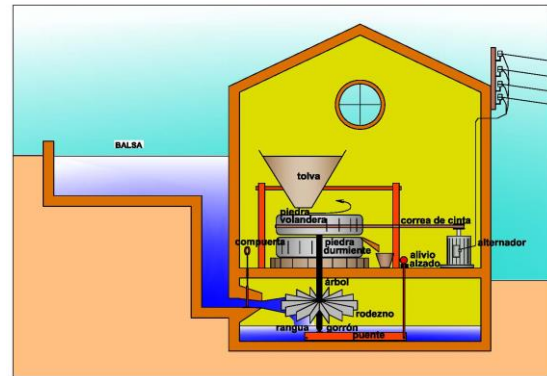
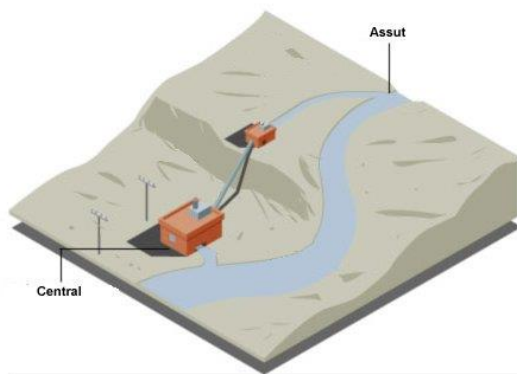
En 1897, con el montaje de una nueva dinamo de 450 CV de potencia en el Salto de Lorcha (Fábrica del Infierno), se pudo prolongar el tendido eléctrico hasta Oliva.

En el mismo año, "Hidroeléctrica de Valencia", adquiere el Salto de Las Agujas (de 14 m, y construido en 1894) en el Río Júcar, y con una producción de 3.386 kW. Esto, permitió dos nuevas líneas de alta tensión, a Valencia y hacia Alcira-Carcagente-Gandía.

Las compañías eléctricas aparecen en las zonas a electrificar o de producción de energía.

En 1907, se constituyó la sociedad "Hidroeléctrica Española", y se estableció en Alcoy en 1910.

La "Hidroeléctrica de Valencia", en 1909, todavía amplió el equipamiento de La Reprimala (Villalonga), con un motor a gas. Y las fábricas de electricidad se constituyeron como "Hidroeléctrica del Serpis" en 1932, pero después, esta compañía, fue absorbida por la sociedad "Electricista Alcoyana".



Producción de energía hidroeléctrica en un molino de agua (R. Ferrando).

La central hidroeléctrica del Algar

En el año 1900, para producción de electricidad en la comarca de la Marina Baja, la sociedad “Hidroeléctrica de la Marina” adaptó varios molinos harineros en el Barranco de Xirles, con saltos de 17 m de media. Uno de ellos, el Molino de Callosa (o de Xirles), permitió alumbrar las calles de la población de Callosa d’En Sarrià.

En este mismo año, tres ingenieros madrileños (Mendoza, González-Echarte y Moreno), recibieron el encargo de construir una central hidroeléctrica en el Salto del Algar. Para dicho propósito, se constituyó en Madrid, en 1903, la compañía anónima “MENGEMOR”.

A la finalización de las obras, en 1904, la central se gestionaría con la sociedad independiente “Hidroeléctrica de El Algar”, de Antonio Cornejo del Valle.

En la central del Algar, desde una pequeña presa, se canalizaba el agua hacia un salto con 35 m de desnivel, y llegado el caudal a la Casa de las Máquinas, una turbina y un alternador, producían 500 kW.

Desde la entrada en funcionamiento de la central, el contrato de suministro a Callosa también se traspasó a esta nueva empresa.

Pero la energía producida se hace insuficiente, y en 1930, “Hidroeléctrica de la Marina”, pone en funcionamiento un generador de gasóleo.

Fue en esta década cuando comenzó la absorción de pequeñas empresas por compañías más grandes. Así, los nuevos propietarios serán “La Alcoyana”, desde 1930, y en 1932, “Riegos de Levante”.

En la zona del Algar, en 1935, se compra el Molino de Ronda, y se instala una turbina y un alternador.

Como es habitual en los sectores empresariales, durante las décadas siguientes “Hidroeléctrica Española” (HE), absorberá a estas dos compañías. Y las centrales del Río Algar se fueron cerrando.

Alumbrado y electrificación en la Marina Alta

Consecuencia de lo expuesto anteriormente, a finales del siglo XIX, con las electrificaciones de Alcoy, Gandía y Oliva desde las centrales del Río Serpis, algunas poblaciones de nuestra comarca recibieron el primer suministro eléctrico, como Castells de Castells, en el interior, desde el Salto de Lorcha y por Alcoy.

Poco después, con la llegada de la electricidad a tales poblaciones cercanas, la primera solicitud para una instalación en Dénia, se presenta en 1896. No llegó a ejecutarse.

Pero en 1898, la empresa “Hidroeléctrica de El Algar” comienza la instalación eléctrica para el alumbrado público de la ciudad, y a extender la red que permitiría el suministro de fluido, desde Callosa, a Dénia y parte de la comarca.



Columna en la línea eléctrica Callosa-Xaló.

Mientras, el arquitecto e ingeniero Luis Santonja Faus, natural de Beniarbeig, (que edificó el Teatro Eslava de Ondara en 1886), en 1900, su sociedad “Moltó, Santonja y Cía”, recibió el encargo del Ayuntamiento de Ondara de la instalación de una pequeña central térmica, para producción de electricidad, en la Torre del Reloj de la Plaza Mayor. Dicha sociedad se ocupó del suministro de fluido eléctrico hasta 1909.

En 1902, Luis Santonja también introdujo la luz eléctrica en su localidad natal, Beniarbeig. Y este mismo año, llegaría la prolongación de la línea de Oliva, hasta Pego y la costa del norte de la provincia de Alicante (La Marina Alta).

Este tendido permitió que, desde la Fábrica del Céntimo (Río Serpis), por Pego, se suministrase electricidad a La Vall de Gallinera.

A la ciudad de Dénia llega la electricidad desde el Salto de El Algar, a partir de 1901 para uso privado, y bajo contrato oficial con el ayuntamiento para el alumbrado público, desde 1903. Pero el fluido de energía está afectado por las lluvias y los caudales fluviales.

En consecuencia, en 1906, la compañía eléctrica del Algar construye una central térmica para una máquina de vapor y generador de electricidad con un alternador de 60 kW. Este motor estaba en una de las dos naves contiguas que todavía hoy existen en la avenida de Valencia, a la entrada de Dénia. La central también permitía aportar fluido eléctrico a los pueblos de la zona.

Mientras, al norte de la Marina Alta, las mejoras en la Central de La Reprimala, (propiedad de Alcoyana), favorecieron en 1909 la ampliación de la línea de Oliva hasta El Verger y suministrar electricidad a Els Poblets, Ondara, Beniarbeig y La Rectoría.

En 1913, el Ayuntamiento de Dénia contrata, totalmente, el alumbrado público eléctrico en sustitución al anterior de gas.



Molino de electricidad de la Reprimala (Vicente Mas).

La compañía “Vázquez y Cornejo, S.A.”, en 1914, se hizo cargo del reparto a diversas poblaciones de la Marina Alta, con la línea que venía desde Callosa d’En Sarrià.

La empresa generadora “Compañía eléctrica de El Algar”, además de la población de Dénia, también suministraba a los pueblos de Tàrbena, Xaló, Benissa, Teulada, Gata de Gorgos, Pedreguer, Xàbia, Alcanalí, Parcent, Murla, Benigembla, Orba, Vall de Laguart, Benidoleig y Pego.

A principios de los años 30, desde la cuenca del Júcar, las líneas de transporte por nuestra región valenciana se habían ampliado en tensión eléctrica. La línea que nos daba servicio es la de Millares-Alcira-Alcoy-Alicante-Cartagena, con 110-145 kV. Después, para el suministro a los usuarios, las líneas de reparto y distribución solían tener tensiones de, 6, 11, 30 y 45 kV

“Vázquez y Cornejo”, tramitan en 1931, una solicitud para instalación de línea de alta tensión desde Dénia hacia Les Marines, Bovetes, Palmars y Beniadrá.

A mediados de los años 30, “Vázquez y Cornejo” también tienen a su cargo los centros de transformación en, Jávea, Benitachell, Llosa de Camacho, La Xara, y en Dénia (los C.T. o centros de transformación Agulló, Rotes, Bovetes, Monjas, Iglesia y Castillo).

En 1935, la sociedad “Electricista Alcoyana”, adquirió el suministro eléctrico de nuestra ciudad y comarca.

Esta empresa trajo electricidad con una línea, actualmente todavía en servicio, desde Gandía hasta la central de la Avenida de Valencia (C.T. Dénia), junto al trazado del ferrocarril. En El Verger ya existía entonces un centro de transformación (C.T. El Verger).



Apoyos de la línea eléctrica Gandía-Oliva-El Verger.

Así, a la energía suministrada a Dénia desde el Algar, también se sumó la generada desde la Fábrica de Luz de La Reprimala, que ya alimentaba el norte de nuestra comarca.

Durante la Guerra Civil española, el conflicto bélico demoró algunas obras, cuya finalización solo se pudo hacer efectiva al acabar la guerra.

Un ejemplo, fue la necesaria ampliación de suministro, con la renovación de la línea Vergel-Dénia. La “Electricista Alcoyana” inicio los trámites para el proyecto de una línea de alta tensión desde el C.T. El Verger al C.T. Dénia en 1936. Al final, tras la guerra, la autorización definitiva se pudo conceder a la empresa en 1941.

Las máquinas a vapor movidas por carbón de hulla, entre 1890 y 1930, dejaron paso a los motores de combustión interna impulsados por hidrocarburos derivados del petróleo.

Y en Dénia, aproximadamente en 1940, el generador eléctrico allí existente, será accionado a partir de entonces por un motor de gasóleo. El generador era un motor de gas-oil de gran tamaño, (de la misma época, y similar al Motor de Ramés, (para extracción de aguas de un pozo) que se encuentra en la Partida Caragussos, cerca de La Xara.

Esta instalación pudo seguir complementando el suministro eléctrico de la ciudad para suplir las restricciones o deficiencias existentes en la época de la posguerra española.

Con la llegada de la energía eléctrica a Dénia, el gas fue reduciendo su utilización a tan solo las cocinas domésticas. En 1941, la 2ª Guerra Mundial acabó con el ya escaso suministro de carbón, y la Fábrica del Gas, se cerró definitivamente.

En 1942, se aprueba el contrato entre “Alcoyana” y Ayuntamiento de Dénia, para alumbrado público, y al mismo tiempo se pone en marcha el proyecto de electrificación para la zona de playas del norte de la ciudad.

En 1949, “La Alcoyana” ya tiene montadas las subestaciones S.E. Alcoy y la S.E. El Verger. Pero siguen apareciendo anomalías en el servicio de La Rectoría, Beniarbeig, El Verger, Ondara, Pedreguer, Gata, Teulada, Benitachell y Jávea. En consecuencia, se plantea una solución suministrando electricidad desde la línea Alcoy-Pego.

Pero las limitaciones técnicas y sobre todo burocráticas impiden en muchas ocasiones las mejoras o ampliación de líneas. La solución desde Pego no se llegó a ejecutar.

En posteriores reformas en la S.E. El Verger, se añadieron 2 turbinas-alternador para elevar la tensión del fluido procedente de Gandía.

Y en Dénia, tras las mejoras técnicas en El Verger, se desmontó el motor de electricidad.

A comienzos de los años 50 se crea una oficina de la compañía eléctrica Alcoyana en esta población de El Verger.

En 1951, la electricidad permitió inaugurar la lonja de pescado del puerto de Dénia, con el alumbrado necesario y una trituradora de hielo.

A mediados de los años 50, el Ayuntamiento de Dénia solicita a “La Alcoyana”, la retirada de las instalaciones eléctricas del castillo. En este monumento histórico, había una línea eléctrica de A.T. con más de 40 años, que lo atravesaba cruzando la calle Hospital. El cableado discurría por la zona oeste del interior del recinto amurallado sobre postes de madera. El castillo fue una propiedad privada, comprada por el ayuntamiento en 1950, y definitivamente expropiada en 1952.

En 1955, La Alcoyana, realiza nuevas instalaciones en Dénia. Una línea de 10 kV, desde la línea hacia Les Rotes, para el nuevo C.T. Saladar, también se modificó la línea Gandía-El Verger a 66 kV y se instaló otra nueva línea de 10 kV Dénia-CE.ME.S.A.

En 1956 la empresa CE.ME.S.A. (Cementos del Mediterráneo), puso en funcionamiento una fábrica de cemento en Dénia, aunque inicialmente alimentada con fuel-oil, pronto necesitó una línea eléctrica.

Desde la postguerra, la demanda de electricidad fue aumentando pero la calidad de las infraestructuras era deficiente.

Así pues, numerosos establecimientos públicos, e industrias, tenían que proveerse de grupos electrógenos para superar los habituales cortes de suministro eléctrico.

Existen muchos informes escritos, sobre cortes de suministro, incluso en domingo.

Incidencias que se notificaban también a la Delegación de Industria en Alicante, ante posibles reclamaciones.

Las nevadas cargaban de peso y hielo los cables eléctricos y producían averías y cortes de suministro. La del 16 de enero de 1957, dejó 3 días sin electricidad a Dénia.

Y otra gran nevada, en 1958, cortó la línea Callosa-Bernia-Xaló-Beniarbeig-El Verger, y volvió a dejar sin electricidad a la zona. En aquellas épocas había que recorrer las líneas a pie, buscando las averías.

En 1959, “La Alcoyana” instala la acometida de alumbrado para las escuelas de la Xara.

Poco después, en 1960, la nueva empresa “Hidroeléctrica Española”, (popularmente conocida como “Hidrola” o “La Hidro”), absorbió a “La Alcoyana”.

En esta época de los años 60, la red de distribución eléctrica existente en la Marina Alta era, básicamente:

- Líneas de reparto de 30 ó 45 kV, (posteriormente ampliadas a 66 kV).

- Líneas de distribución de 11 kV, (que después se normalizarían en 20 kV).

La electricidad llegaba a la zona norte de la comarca desde la Sub-estación de Vergel, siguiendo el trazado de la vía férrea. Entraba en las instalaciones de la Avenida de Valencia, al Centro de Transformación y Reparto de la Avenida de Valencia (todavía existente), y desde este se distribuía a Dénia y Xàbia.

Las zonas centro y sur de la comarca recibían la electricidad, en una etapa inicial, con la línea Callosa-Xaló, que cruzaba la Sierra de Bernia.



Subestación eléctrica de El Verger.

- Dénia-Circunvalación norte:
 - Líneas hacia Madrigueres (almáceras y Torreta Domenech), y a la Marjal.
 - Línea por la Ronda de las Murallas, hacia el antiguo lavadero junto a la Fábrica de Hielo (este C.T. Castillo, estaba adosado a la muralla del noreste del castillo a mediados de los años 50).
- Y desviaciones hacia Las Marinas, el puerto y al centro de la ciudad. En este último caso, el cableado cruzaba el castillo hasta el C.T. Iglesia (hoy desaparecido) adosado a la iglesia de la Asunción.

- Dénia-Circunvalación sur:
 - Desde el Centro de Maniobra y Reparto del Camino del Cementerio. El C.M.R. Cementerio, con líneas de 11 kV:
 - A la zona sur de la población de Dénia, con el C.T. Saladar (actualmente renovado).
 - Hacia la zona de Las Rotas, laderas del Montgó, Xàbia y Faro de San Antonio.
 - A la Fábrica del Portland, y pasando por el transformador de Casablanca (cerca de La Xara), hacia la torreta (ahora prácticamente desaparecida) de la Alquería de Colomer, para suministrar electricidad a Gata de Gorgos.

El Cabo de San Antonio es un enclave geográfico de gran importancia en nuestra costa mediterránea. El faro, en un principio (1855) era una torre vigía a 250 m del emplazamiento actual, con una linterna de aceite de oliva. En 1861 se levantó el edificio moderno con la misma lámpara. En 1914 se instaló una incandescencia por vapor de petróleo a presión. Y definitivamente, la electrificación de la lámpara e instalaciones se produjo en 1962.



Caseta Centro de Transformación Santa Lucía, en Xàbia.

A partir de mediados de los años 60 comienzan las sucesivas ampliaciones en la subestación de El Verger mejorando las instalaciones que allí había para la línea eléctrica de Gandía-Oliva hasta Dénia y comarca. Así, el suministro de electricidad aumentó con la línea que llegaba desde las centrales generadoras del Río Júcar.

Con la llegada de la década de los 70 y la aparición fenómeno turístico, se inicia la urbanización masiva de la ladera norte del Montgó, y su consiguiente electrificación. Así como, en 1974, con la inauguración de la carretera de les Marines, la proliferación de edificaciones en la costa norte de Dénia.

En la actualidad, en nuestra comarca de la Marina Alta, la antigua red eléctrica se ha modificado o ampliado con líneas de transporte, que conducen entre 150 y 220 kV (normalizadas en 132 y 220 kV). Y líneas de distribución, entre 60 y 110 kV (normalizadas en 20 y 66 kV).

Una extensa red eléctrica y las subestaciones de El Verger y Teulada, al norte y sur respectivamente, distribuyen la electricidad con diferentes circuitos que permiten no interrumpir el suministro de energía en caso de averías en alguna línea. Energía eléctrica, que en nuestra zona proviene de las centrales existentes en Cartagena y Cofrentes.

Juan J. Ortuño Aroca (2019).

Bibliografía:

- Amillo Alegre, F. (2013). "Los orígenes de la hidroelectricidad en Benidorm y la Marina Baja".
- García Adán, J. C. y Diego Martín, Y. (2005). "El archivo histórico de Iberdrola y la industria eléctrica en España: fondos para la investigación histórica".
- García de la Fuente, D. (2002). "La luz de gas en Alcoy. Del farol de aceite al foco Eléctrico".
- Marti, O. (2011). "La fàbrica de l'Infern i les centrals de llum del Racó del Duc".
- Ortuño Aroca, J. J. (2011-2018). Recopilación de fuentes orales.
- Revista general de electricidad y sus aplicaciones, nº15 (10-08-1914). "La Energía Eléctrica". Biblioteca Nacional de España.
- Rueda Carrasco, M. (1984). "Crònica de l'aparició de l'enllumenat públic i d'ús domèstic a Dénia i el seu ús i evolvió fins l'actualitat". Revista Aguait, nº 16.